

**Korszer q és energiatakar ékos lett a k özvil ág ít ás Abonyban - Interj ú Farag ó Lajos
m qszaki ellen Qrrel**

Sajt óreferens, 2015 m ájus 28 cs üt ört ök - 11:00:59



A megyei nagyv árosok ut án, a telep ül ésen is befejez Qdtek a k özvil ág ít ás korszer qs ít és éhez kapcsol ód ó munk álatok. A kivitelez és 2015. április 25- én kezd Qd ött, és a tervezett hat árid Q (2015. 05. 29.) el Qtt befejezte a kivitelez Q, ez ért 2015. m ájus 26- án megkezd Qd ött a m qszaki árad ás- átv étel, és ebben a n éh ány napban üzemi pr óba is t ört énik, melyet k övet Qen a kiviteli dokument áci ó árad ás ával, a m qszaki árad ás- átv étel lez ár ásrá ker ül. A korszer qs ít és sor án a lakoss ág r ész ér Ql folyamatosan érkeztek visszajelz ések az új k özvil ág ít ásrá vonatkoz óan, ami az ért is fontos, hogy a kivitelez és és a m qszaki árad ás- átv étel sor án minden hiba és probl éma kik üsz öb ölhet Q legyen. Lakoss ági észrev étel érkezett arra vonatkoz óan, hogy az új

LED-ámpatestek nem világítják meg olyan jól a járdákat, mint a korábbiak. A munkások
 végzése közben és annak befejezése után követi Faragó Lajos mészaki ellenőrző
 folyamatosan járta a várost, vizsgálva a LED-ámpatesteket, és azok működését. A lakossági
 bejelentésekre reagálva a mészaki ellenőrző kérésére az új, korszerű
 közvilágítással és a megvilágítással kapcsolatban.

- Abony.hu: Miért nem világítja meg a járda az új, LED-es lámpatest?

Faragó Lajos: A régi lámpatestek igen nagy szórással és fényvesztéssel működtek.
 Kompakt fénycsőes és nátriumgőzös lámpatestek voltak korábban, melyeknek szerkezetükkel
 adódóan a fényhasznosításuk alacsonyabb volt, mint a most felszereltéké, tehát nem csak oda
 világítottak, ahová kellett, hiszen azt szögezzük le, hogy a közvilágítás célja az
 útvilágítás. Elvárás, hogy a gépjárműforgalmú területeket a szabvány szerinti
 besorolásnak megfelelően közvilágítással kell ellátni. Alapvetően nem a járda megvilágítása a
 feladata az új lámpatesteknek, viszont a régi lámpatestek a járda mellett sokszor a családi
 házak ablakaiba és az udvarra is bevilágítottak. Mivel az új LED-es berendezések kifejezetten
 csak az útra világítanak, ennélfogva a lakosság egy része ének, aki megszokta, hogy kilépett
 az előkertbe, és világos volt, annak most kicsit más az érzete.



Ezek a korszerű LED-ák arra vannak kifejlesztve, hogy elsődlegesen teljesítsék az alapvető
 feladatukat, tehát az úton való biztonságos közlekedés céljából az autók, kerékpárosok

szám ára megfelel Q megvilágítást biztosítsanak, növelve ezzel a közlekedésbiztonságot. A mérési eredmények azt mutatják, hogy a megvilágítási értékek magasabbak. Szubjektív dolog, hogy nem azt látják most az emberek, amit megszoktak, de úgy gondolom, hogy azt is meg fogják szokni, hogy most jobb a világítás, mint ahogyan azt is, hogy a hálszobába nem világít be a lámpa. Bár van, aki szereti, de olyan is van, akit ez zavart. Amásik szubjektív dolog, hogy a régi, buborékos burával rendelkező lámpákban 1 év Q fényforrások sokszor messziről látszódtak, ezért a megvilágítás érzetünk magasabb volt, a LED-es lámpákban nem látjuk messziről a fényforrást, mert egy olyan optikai felület mögött van, ami csak akkor látszódik, ha egészen közel, vagy alátámasztunk. Ennél fogva teljesen más volt az emberek benyomása.

- **Abony.hu: A meglévő állapotról kérésült-e fénymérés?**

Jegyzék önyv, megvilágítási fénymérés jegyzék önyvekkel igazolható-e a korszerűsítés útadódó változás?

Átlagos megvilágítás (dinamikus útvilágítási mérési jegyzékönyvek alapján)

Utca	Korszerűsítés előtt	Korszerűsítés után
Vasút út 4-20 között	8,22	10,34
Táncsics Mihály utca 30-22 között	0,91	2,04
Szolnoki út 19-36 között	12,84	16,85
Szelei út 97-85 között	6,18	9,62
Rákóczi Ferenc utca 16-35 között	1,56	2,17
Nagykőrösi 58-67 között	5,91	7,04
Ceglédi út 13-27 között	13,29	16,86
Bocskai út 34-14 között	1,81	4,95
Bartók Béla 28-44 között	0,61	2,17

Faragó Lajos: A pályázat feltétele volt ennek elkészülte. Tehát a kivitelezés előtt és után is szükség volt ugyanazon az útszakaszokon dinamikus fénytechnikai méréseket végezni, és erről természetesen jegyzék önyvek is készültek, melyek egyértelműen azt igazolják, hogy az úttesten a megvilágítás több helyen növekedett. Van egy ún. mutatószám, ami az átlagos megvilágítási érték, és ennek van egy útkategóriához sorolható minimális elvárása.

Ott, ahol a mérések történtek, a minimális elvárások felett teljesítettek a lámpatestek. A mérések alapján megállapítható, hogy az úttesten nagyobb a megvilágítás, mint korábban volt és kielégíti az ide vonatkozó szabványajánlott értékeit.

- **Abony.hu: Milyen sajátosságai vannak a LED-es lámpatesteknek?**

Faragó Lajos: a felvett villamos teljesítményhez képest jóval nagyobb fényt (fényenergiát) bocsátanak ki, mint a korábban üzemelt lámpák. A fényáram egy világítástechnikai mutató. A fényforrások legfontosabb világítástechnikai jellemzője a fényáram. A fényforrás fényáramának és az általa felvett villamos teljesítmény értékeinek hányadosát nevezzük fényhasznosításnak, melynek egysége a lm/W. A fényhasznosítás fontos energetikai jellemző, a fényforrások fejlesztésének egyik első lépése a lm/W érték növelése. Ez jelenti a hatékonyságértelmezésében, hogy ugyanahhoz a felvett teljesítményhez képest nagyobb

megvilágítást biztosítanak, mint a régi lámpatestek. Ennek tudható be a villamos energia megtakarítása, az önkormányzatnak a közvilágításért fizetendő villamos-energia díj csökkenése (több mint 50%-os megtakarítás várható). Több helyen jelent Qsen kisebb teljesítményű lámpatest kerül fel, mégis nagyobb a megvilágítás, mint amit a nagyobb teljesítményű, régi típusú lámpatest produkált. A színház Qm érsékletet tekintve a kompakt fénycső volt a fémhez közelebb, a nátrium lámpák sárgán világlóak. A új, LED-es lámpák színház Qm érséklete fehér.

- Abony.hu: A leszerelt 36 W-os kompakt fénycsőves lámpatestek helyett mi ért 10-14 W-os LED-es lámpatestek kerültek felhelyezésre?

Faragó Lajos: Az útkategóriának megfelelő Qen többféle teljesítményű LED-es lámpákat helyeztek fel a régi helyére. A jelenlegi lámpákkal, kisebb villamos teljesítménnyel, nagyobb fényáramú lámpákkal nyilván nagyobb megvilágítást tud biztosítani a rendszer, jelentős megtakarítás mellett. Ezen projektek finanszírozásának feltétele, hogy megtakarítást érjen el az önkormányzat. Nekem az volt a feladatom, hogy a terveknek megfelelő Qmin Qs égési és mennyiségi ellenőrzésem. A közbeszerzési eljárásban nyertes pályázó készítette a villamos engedélyezési és kiviteli terveket, valamint a megvilágítási mérési dokumentációt. Egy község Q megbizott vállalkozás készítette az elvezetési és utólagos fénytechnikai méréseket. A kivitelezés a szerződésben rögzített határidőre a megfelelő Qmin Qs égési és mennyiségi ellenőrzést el. A tervekhez képest nem kellett jelentős módosítást végezni. Egy-két helyszínen kellett csak lámpatestet áthelyezni, hogy pl. a gyalogátkelő Qk megvilágítása is a szabványnak megfelelő legyen. Bizom benne, hogy a város lakóinak öröme és haszna is az az, hogy ez a beruházás.

Abony Város Önkormányzata

Daranyi Erika Fotó: Szilágyi Tamás