

Pszichés és testi balesetek megelőzése

Sajtóreferens, 2015 november 10 kedd - 07:52:10

Psszel és t élen a közlekedési balesetek bekövetkezésében jellemzően szerepet játszik, hogy a járművezető nem az időjárási-, látási- és útviszonyoknak megfelelően vezet a járműveket. Kijelenthető, hogy a közúti közlekedésben az októbertől februárig tartó időszak kezdetén a száraz és vizes utak hirtelen válhatnak egymással szembe, mely különösen óvatosságot és figyelmet igényel. Az év végéhez közeledve egyre inkább a csapadékos

(es Qs, havas) id Qj ár ás lesz a jellemz Q és ilyenkor a k özleked és legf Qbb sz ínterein, az utakon az aktuális id Qj ár ási viszonyok nem éppen optimális feltételeket teremtenek. A legtöbbször problémát a csapadék által okozott csúszós út okozza, mely mellett ársulnak a többiek között a fagy, a köd, és az általánosságban jellemző romló látási viszonyok. **Az év ezen időszákaiban** a járművezetőket fel kell értesíteni, hogy k özleked és útkorlátozások miatt a többiek közlekedésére lehet szükség, illetve hogy megfelelően figyeljenek a körülményekre és a közlekedési szituációkat. Mindezek érdekében szükséges a járművezetőket Qszit-élel felkészíteni és, valamint a járművezetőket megfelelő látás. **Az Qszit-élel átállással kapcsolatos** felkészülés és már időszerű, melynek keretében fontos a futómű, az akkumulátor, a gumibroncsok, a világítás, a fékrendszer, és az ablaktörlők ellenőrzése, azonban az év végéhez közeledve egyre gyakrabban lesz szükség a jégkaparóra, a jégoldósprayre is, az ablakmosó folyadék pótlására, de a páramentesítőket használnia is el kell érnie. Mindezek a gépkocsinak ugyan nem kötelező tartozékai, de az Qszit-élel k özlekedésnek annál fontosabb kellékei.

Fontos továbbá, hogy az ablakok beárasodásának megelőzését, megszüntetését és ablaknyitással, megfelelő fűtéssel, és szellőztetéssel Qruhák használatával el Qseggel lehet. Kétféle úti utazást megelőző Qzen mindig tájékozódjunk, hogy az érintett és a célállomás szerinti országban vezettek-e be az időszerű körülmények miatt valamilyen korlátozást, pl. a téli gumi, vagy éppen a hólánc kötelező használatát. Nem lehet egyszerű hangsúlyozni a nagyobb követési távolság megtartását és azt, hogy a szokásosnál lassabban vezessünk. Elsősorban a kezdő járművezetőket és azoknak, akik a tavaszi, nyári hónapokban tanultak vezetni így friss vezetői engedéllyel rendelkeznek, érdemes gyakorolni egy kicsit a forgalommentes utakon vagy vezetéstechnikai pályák szolgálatát igénybe venni. *Az elkövetünk állóparkban érjük a k özlekedést, hogy az alábbiakra is kiemelt figyelemmel legyenek:-* figyeljünk a gyalogosokra, mivel egy áratlan pillanatban az úttestre, a járművel ékelülhetnek, és a csúszós úton a féktávolság is megnövekszik, hosszabb utazáskor szükség lehet takarókra, melegebb ruhadarabokra, vonatokat élre, fagymentesítő zarándokóra, elegendő mennyiségű élelmiszerre és italra, tájékozódjanak az Útinformáció és a közlekedési hírtálokon, internetes weboldalakon a várható út, és időszerű viszonyokról, a fényvisszaverő anyagokkal felszerelt ruházat sokszor életet menthet, a fényvisszaverő mellény (ruházat) viselése a KRESZ által előírt esetekben kötelező, de javasolt a gyalogosok és a kerékpárosok részére annak viselése egyébként is, javasoljuk, hogy lehet Qleg a gépjárművezetőket Qinek, utasainak megfelelő szállítású fényvisszaverő mellény (ruházat) álljon rendelkezésre a járműben, ugyanis adódhatnak olyan esetek, amikor a járműből kiszállva a láthatóság mellett fény használatát kötelező.

A biztonságos közlekedés alapfeltétele, a közlekedő információjának megszerzése, a közlekedés során az ezen információk alapján hozott döntések meghozatala, ezáltal a közlekedő körülményekre való megfelelő reakció. Ezzel kapcsolatosan a tapasztalatok azt mutatják, hogy a járművezetőket nem fordítanak kellő figyelmet a látásuk fontosságára, így a

1. átásellen Qrz ések mindenki számára ajánlottak. Erre október és november hónapokban számos ingyenes lehetőségek nyílnak országwide.

Ismételten felhívjuk a közlekedési figyelmet az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (ORFK-OB) által 2015. október 1-től december 10-ig meghirdetett Látvány és látvány elnevezésű kampányára, melynek keretében a gépjárművezetők ellen krízistétikus látványok és átvizsgáltathatók gépkocsijukat, mindezt természetesen. A kampányba szakszervezetek és optikusok kerültek bevonásra az ország különböző részein. Bővebb információ a www.latinlatnianszani.hu weboldalon található. Ajánljuk mindenki figyelmébe, hogy aki eddig nem élt a felajánlott természetességi szolgáltatásokkal, vegye igénybe szakember segítségét.

A Rendőrség 2015. november 1-től december 10-ig országos szinten ellenőrizni fogja a járművek világítására vonatkozó szabályok megtartását, kiemelt figyelemmel lesznek a kerékpárok közlekedési felszerelésének megállapítására, de a KRESZ-ben meghatározott fényvisszaverő mellény (ruházat) viselésére is. Aki ezen rendelkezéseknek nem tesz eleget, azzal szemben az intézkedő rendőrség figyelmeztetéssel, helyszíni bírság kiszabásával, vagy feljelentéssel élhet. **A kampány keretében a jármű, illetve látványellenőrzéseken** megjelentek részére a szakszervezetek, illetve az optikusok tanúsítványt adnak át, mely igazolja, hogy a szolgáltatást igénybe vette. A kapott tanúsítványt az említett ellenőrzési időszak alatt mindenki tartsa magánál közlekedése során, mert azt a közúti ellenőrzés alkalmával az intézkedő rendőrség átadhatja. Mindez természetesen nem azt jelenti, hogy nem követhet szabályszegést a járművezető, ha nem tartja meg pl. a járművilágítására vonatkozó rendelkezéseket. A tanúsítvány az elkövetésével nem mentesíthet, de esetlegesen egy szankció alkalmazásakor a hatóság még mérlegel és alapja lehet. Forrás: <http://www.baleset-megelozes.eu/cikk.php?id=1044>